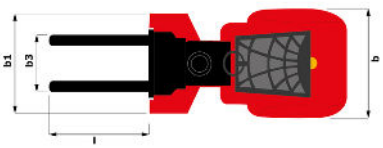
Karta danych technicznych :

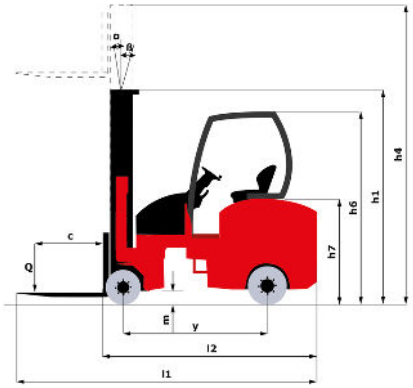
EMA II 18 HL-1

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

	Charakterystyka techniczna		Metryczny
1.1	Producent		Manitou
1.2	Nazwa modelu		EMA II 18 HL-1
1.3	Źródło zasilania		Elektryczny
1.4	Typ obsługi		Siedzący
1.5	Udźwig max.	Q	1750 kg
1.6	Środek ciężkości ładunku	c	500 mm
1.8	Odległość ładunku, od środka osi napędzanej do wideł	x	308 mm
1.9	Rozstaw osi	y	1745 mm
	Weight		
2.1	Masa własna		6900 kg
2.2	Nacisk na przednią oś (z obciążeniem) / tylną oś (z obciążeniem)		4200 kg / 4500 kg
2.3	Nacisk na oś przednią - bez obciążenia / tylną - bez obciążenia		2200 kg / 4700 kg
	Koła		
3.1	Typ ogumienia		Solid tires
3.2	Wymiary kół przednich		412 x 178
3.3	Wymiary kół tylnych		457 x 178
3.5	Liczba kół przednich / tylnych		2 / 2
3.5.2	Ilość kół napędzanych		2
3.6	Rozstaw kół przednich	b10	1110 mm
3.7	Rozstaw kół tylnych	b11	1250 mm
	Dimensions		
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6	2260 mm
4.8	Wysokość fotela	h7	1200 mm
4.19	Długość całkowita	l1	3740 mm
4.20	Długość do czoła wideł	l2	2590 mm
4.21	Szerokość całkowita	b1	1250 mm
4.22	Przekrój wideł / Szerokość wideł / Długość wideł	s / e / l	40 mm x 125 mm x 1150 mm
4.23	Karetka nośna wideł według normy DIN 15173 A/B		2
4.24	Szerokość karetki wideł	b3	860 mm
4.31	Prześwit pod masztem	m1	50 mm
4.32	Prześwit pośrodku rozstawu osi	m2	130 mm
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 poprzecznie	Ast	1950 mm
4.34	Korytarz roboczy z paletą 800 x 1200 wzdłuż	Ast	2200 mm
	Wydajność		
5.1	Prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia)		9 km/h-9.50 km/h
5.2	Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia)		0.35 m/s-0.45 m/s
5.3	Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia)		0.40 m/s-0.36 m/s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień - z obciążeniem / bez obciążenia		8 % / 10.50 %
5.10	Hamulec serisowy		Hydrauliczny
	Silnik		
6.1	Moc silnika jazdy (S2 60 min)		10 kW
6.2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 15%		9 kW
6.3	Akumulator wg DIN 43531/35/36 A, B, C		DIN 43595
6.4	Akumulator / Pojemność baterii		48 V / 775 Ah
6.5	Masa akumulatora (+/- 5%)		1435 kg
	Pozostałe		
8.1	Typ sterowania napędem		Kontroler prędkości Mosfet AC
8.2	Ciśnienie hydrauliczne robocze dla osprzętu		200 bar
8.3	Przepływ oleju do osprzętu		25 l/min
8.4	Średni poziom akustyczny w uchu operatora pomierzony/gwarantowany		< 73 dB
8.4	Poziom hałasu przy uchu kierowcy wg DIN 12 053		73 dB

EMA II 18 HL-1 - Rysunek wymiarowy





Dane techniczne masztów i udźwig bezpieczny

Maszt potrójny z wolnym skokiem (FLT)		FLT 80	FLT 84	FLT 86	FLT 90	FLT 95	FLT 100	FLT 102	FLT 106
α - Pochył masztu/wideł karetki przód	°	1	1	1	1	1	1	1	1
β - Pochył masztu/wideł karetki tył	°	4	4	4	4	4	4	4	4
h1 - Wysokość złożonego masztu	mm	3720	3900	4020	4150	4500	4590	4690	4820
h2 - Wolny skok	mm	2900	3080	3200	3330	3650	3770	3870	4000
h3 - Wysokość podnoszenia	mm	8010	8400	8610	9000	9500	10020	10200	10560
h4 - Wysokość wysuniętego masztu	mm	8840	9230	9440	9830	10475	10850	11175	11535
Udźwig ze zintegrowanym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów)	kg	1250	1150	1150	1000	1000	750	750	650

Siedziba główna
B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière
44150 Ancenis Cedex - France
Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97
www.manitou.com

Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerem Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes